

# i30 N 2.0 T-GDi

Depuis sa présentation, nous avons travaillé sans relâche pour parfaire encore i30 N, déjà plusieurs fois primée. Forts des enseignements tirés du développement extrêmement réussi de i30 N TCR et motivés par les commentaires enthousiastes de la communauté N, nous avons apporté les améliorations majeures suivantes : une boîte 8 rapports à double embrayage N DCT avec une multitude de fonctionnalités haute performance et une puissance linéaire accrue.

## Prix manuels\*:

	10'000 km/an	15'000 km/an	20'000 km/an	25'000 km/an
36 mois	CHF 839.-	CHF 899.-	CHF 949.-	CHF 999.-
48 mois	CHF 749.-	CHF 809.-	CHF 869.-	CHF 919.-



**280** PS



## N DCT.

Encore plus agréable à conduire: la boîte 8 rapports à double embrayage humide avec palettes au volant et nouvelles fonctionnalités N axées sur les performances vous offre une expérience encore plus sportive.

## Pack Performance.

Le modèle offre désormais 280ch et une puissance linéaire nettement accrue pour plus de couple et de puissance à bas régime – au profit de la réactivité et de l'accélération, pour un plaisir encore plus grand.

## N Grin Shift.

La puissance à son paroxysme – d'une pression sur un bouton, libérez la pleine puissance N pendant 20 secondes. Profitez d'un couple et d'une accélération maximaux, d'une sonorité d'échappement prononcée et d'une sensation de poussée lorsque vous montez les rapports.

\*Les prix indiqués s'entendent TVA incluse et sont valables jusqu'à révocation. Photos sans engagement. Sous réserve d'un examen de solvabilité positif.